



## REGULAMENTO 2021

-Para todos os veículos envolvidos na competição.

-Todos veículos devem chegar até a linha de medição impulsionados pelo próprio motor, a não ser em caso de existência de falha mecânica ou carros de SPL extreme que não tenham condições de dirigibilidade ou rodagem.

**-Não será permitido o uso de fontes ou equipamentos ligados à rede AC.**

**- O Competidor Terá um prazo assim que estiver pronto medido a distancia do rta o competidor tem um tempo de 5 minutos para competir por categoria .**

-A unidade principal geradora de áudio tem que ser de uso automotivo 12V, fica liberado o uso de processadores, crossovers, equalizadores, compressores automotivos e profissionais desde que, não descaracterizem o som na categoria musical a ponto de tirar a musicalidade e estejam instalados e ligados na rede DC, fornecida pelas baterias do veículo.

-Na **Categoria BASE DE RACHA** é permitido voltar a mídia (musica) Duração dessa categoria é de de **30 SEGUNDOS**, aumentar o volume do radio, crossover, processador ou ajustar o ganho das frequências do equalizador dentro do tempo estabelecido visando maior rendimento de SPL; porém a cada ajuste deve ser utilizado o controle remoto para iniciar pausar e aumentar o volume da mídia e os ajustes de processos só podem ser feitos com o áudio pausado e no momento da execução da mídia (musica) **FICA PROIBIDO o manuseio dos equipamentos de potenciometro** nessa categoria e proibido pessoas dentro dos veículos.

**- Observação : Na linha de medição RTa o Competidor pode cancelar a 1º marca , podendo ir para a 2º chance sendo que a 1º marca será cancelada e validando a 2º chance do competidor .**

-É permitido utilizar suspensão a ar, rampas, macacos e aros menores em veículos desde que estes estejam com seus respectivos pneus e com calibragem que não dobre a banda de rodagem esmagando a mesma entre o aro e o solo, **reboques devem estar engatados nos respectivos veículos; o uso de rampas e macacos** .

-Em caso de empate na medição de som em decibéis ou Racha será vencedor o veículo com conjunto de amplificadores de menor potência, somando-se a potência de todos os amplificadores responsáveis pelos falantes e dividindo pela quantidade dos mesmos.

-Em caso de empate na medição de rebaixado em centímetros /milímetros será vencedor o veículo com perfil/banda de rodagem maior.

-A premiação será troféu para primeiro, segundo e terceiro lugar.

-O competidor que agredir, faltar com respeito para com os parares ou com a equipe julgadora o será desclassificado.

-As medidas de distâncias estipuladas para medições de som com Rta nas categoria **EXTREME** e na **Categoria Base de Racha** são medidas de distâncias mínimas podendo o competidor se julgar necessário utilizar distância maior.

-Não nos responsabilizamos pela integridade dos veículos, bem como de participantes e ocupantes dos mesmos, lembrando que a entidade apenas faz a aferição dos veículos e seus equipamentos de som.

-Ao fazer sua inscrição o competidor fica sujeito aos critérios inclusos neste regulamento.

-A taxa de inscrição será de R\$30,00 reais, valor este cobrado por categoria.

## **REGRAS POR CATEGORIA**

**REBAIXADOS:**Entende-se como rebaixado todo veículo que estiver com sua suspensão modificada com intuito de deixar o carro com estilo diferente e mais baixo do que o original, carros de passeio e pick-up de pequeno porte entram na mesma categoria divididos apenas pelo tamanho das rodas e tipo de suspensão, pick-up de médio porte acima terão categorias separadas com rodas à partir de 15", todos veículos deverão entrar na linha de medição com calibragem de no mínimo 20libras, não será permitido o uso de pesos extra como som em exagero ou qualquer equipamento visando forçar a suspensão ou calibragem dos pneus, será utilizado paquímetro na medição, o ponto para medição será de preferênciado lado do motorista, as medidas serão à partir da caixa de ar com 20cm da parte dianteira e 20cm da parte traseira para o centro do carro, somando as medidas e dividindo por dois, não sendo utilizado spoiler para este fim, veículos com caixa de ar alteradas entraram na categoria extreme , entende-se como extreme a categoria cujo veículo tenha medidas negativadas, para carros que tiverem medições negativas será utilizado um gabarito de 1cm de altura sob a caixa de ar, adivisão por aros 13", 14", 15", 16", 17", 18", 19", 20" e 22" com suspensões fixa com mola, sem mola, rosca e a ar.

-Motos terão as categorias divididas por cilindradas sendo até 150, até 250 e a acima e a medição será feita da parte mais baixa do motor.

- O Competidor terá que entrar rodando na linha de medição sendo que fica proibido rebaixar o veículo na linha de medição onde será aferido a medida do veículo

**TRIO ELÉTRICO:** Categoria c drivers de 1" e 2" com divisão por numero de drivers com 2, 4, 8 e acima livre , frequência fixa ou musica, tempo de 30 segundos com Rta travado em 3Khz, microfone a 1 metro de distância da borda da borracha ou do ultimo driver quando este estiver além da borracha e a 40cm do solo se utilizar na tampa do veículo a distância será a partir do final da tampa, liberado o número de baterias e a potência dos amplificadores.

**SPLAMADOR:** Nesta categoria é utilizado subwoofers com diâmetros de 8", 10", 12", 15", 18" com carros divididos em hatch, sw, sedan e pick-up, poderá utilizar até 2 baterias mais a do carro, livre o uso de mega-capacitores e vasos não excedendo 16volts, os veículos poderão permanecer ligados durante a medição, livre o uso de musica ou frequência, a caixa acústica deve permanecer no porta malas (em pick-ups deve estar atrás dos bancos), não é permitido modificações tipo reforços na estrutura do veículo, pode ter auxilio de até três pessoas para travar as portas do veículo, potência dos amplificadores não deve ser superior a 10Kw, os bancos podem ser rebatidos porém devem estar nos locais originais, caso o competidor tenha um numero superior a duas baterias a bateria excedente deve ser retirada do veículo, tempo de 30 segundos com Rta travado em 80Hz, será utilizado gabarito com a distância de 2cm do para brisa, 10cm do painel e 30cm da coluna B.

**SPL EXPERT:** Nesta categoria será utilizado subwoofers com diâmetros de 8", 10", 12", 15", 18" e livre , com carros divididos em hatch, sw, sedan e pick-up, livre o uso de musica ou frequência livre o número de baterias, livre o uso de mega-capacitores e vasos com tensão livre, os veículos poderão permanecer ligados durante a medição, a caixa deve estar da coluna B para trás, livre as modificações na estrutura do veículo, pode ter auxilio de até três pessoas para travar as portas do veículo, potência dos amplificadores liberada, os bancos podem ser rebatidos ou retirados, tempo de 30 segundos com Rta travado em 80Hz, será utilizado gabarito com distância de 2cm do para brisa, 10cm do painel e 30cm da coluna B .

**EXTREME :** Entende-se como pancadão o uso de som externo com woofers, com categoria dividida pelo numero de auto falantes **2, 4, 6, 8, 12 e livre**, a quantidade de woofers deve ser respeitada retirando e desligando os auto falantes excedentes, os drivers e tweeters deverão permanecer desligados, liberado uso de musica ou frequência , a categoria é dividida entre passeio, pick-up, furgão e reboque, tendo também a divisão por tensão, sendo baixa voltagem de 16V abaixo e alta voltagem de 24V acima, permitido aumentar o volume ou mexer nos processadores de áudio altura mínima do microfone 40cm do solo, tempo de 30 segundos com Rta travado em **300Hz**.

**PASSEIO:** Será medido a 1 metro de distância da borda da borracha, a tampa deve estar completamente aberta e o microfone deve ser posicionado na medida vertical a pelo menos 50cm da tampa, se tiver túnel será medido do final do túnel, se o túnel fizer ângulo no sentido do microfone será utilizado um prumo para auxiliar na medida da distância, permitido o uso

de suspensão a ar, altura mínima do microfone 40cm do solo, permitido o uso de caixas sobre o engate de reboque.

**PICKUP:** Será medido a 1 metro da caixa, se a caixa for recuada acima de 10cm será medido 1 metro do final da caçamba, se o carro tiver acima de 12 auto falantes será medido a 2 metros da caixa, se a caixa for recuada acima de 10cm será medido 2 metros do final da caçamba, permitido o uso de suspensão a ar, altura mínima do microfone 40cm do solo, é permitido o uso de caixa na tampa, é permitido retirar a tampa, se houver túnel será medido do final do túnel, caso o túnel esteja inclinado no sentido do microfone será medido com auxilio de um prumo, permitido o uso de caixas sobre engate de reboque.

**FURGÃO:** Será medido 1 metro da borda da borracha do furgão, se o furgão tiver acima de 12 auto falantes será medido a 2 metros da borda da borracha do furgão, altura mínima do microfone 40cm do solo, não será permitido usar as portas como túnel sendo que as mesmas deverão estar em linha ou retraídas, se houver túnel será medido do final do túnel, caso o túnel esteja inclinado no sentido do microfone será medido com auxilio de um prumo, permitido o uso de suspensão a ar, permitido o uso de caixas sobre engate de reboque.

**REBOQUE:** Será medido a 1 metro da caixa, se a caixa for recuada será medido 1 metro da borda do reboque, se o reboque tiver acima de 12 auto falantes será medido a 2 metros da caixa, se a caixa for recuada será medido a 2 metros da borda do reboque, altura mínima do microfone 40cm do solo, não será permitido usar as portas como túnel sendo que as mesmas deverão estar em linha ou retraídas se houver túnel será medido do final do túnel, caso o túnel esteja inclinado no sentido do microfone será medido com auxilio de um prumo permitido o uso de suspensão a ar.

**Obs:** Caso seja utilizado carros como towner, ecoesporte ou outro veiculo que utilize tampas com tamanho superior a dos carros de passeio (33cm da borracha com prumo na parte final superior da tampa) será utilizado a mesma regra para veículos de passeio com a seguinte ressalva : Será acrescido à medida que passar de 33cm da borda da borracha com relação ao final da tampa à medida da distância predominante da categoria, exemplo a tampa mede 55cm e a medida da categoria for 1 metro, será feito a seguinte equação  $(55\text{cm} - 33\text{cm}) + 1\text{m} = 122$



**|>33cm<|**

**CATEGORIA BASE DE RACHA :** Será utilizado apenas música fornecido pela entidade, será disponibilizado link para baixar a musica para acertar o som do carro porém no momento da competição será fornecido pen-driver e CD para medição, **BASE DE RACHA** será som externo com woofers, drivers e tweeters, a categoria é dividida pelo numero de auto falantes **2, 4,**

**6, 8, 12 e livre**, a quantidade de woofers deve ser respeitada entre passeio, pick-up, furgão e reboque, tendo também a divisão por tensão sendo baixa voltagem de 16V abaixo

e alta voltagem de 24V acima, **tempo de 30 SEGUNDOS**, tendo Rta travado em 300Hz.

**PASSEIO:** Será medido a 2 metros de distância da borda da borracha, a tampa deve estar completamente aberta e o microfone deve ser posicionado na medida vertical a pelo menos 50cm da tampa, se tiver túnel será medido do final do túnel, se o túnel fizer ângulo no sentido do microfone será utilizado um prumo para auxiliar na medida da distância, permitido o uso de suspensão a ar, altura mínima do microfone 40cm do solo, permitido o uso sobre engate de reboque somente para caixas capeta.

**PICKUP:** Será medido a 2 metro da caixa, se a caixa for recuada acima de 10cm será medido 2 metro do final da caçamba, se o carro tiver acima de 12 auto falantes será medido a 3 metros da caixa, se a caixa for recuada acima de 10cm será medido 2 metros do final da caçamba, permitido o uso de suspensão a ar, altura mínima do microfone 40cm do solo, é permitido o uso de caixa na tampa, é permitido retirar a tampa, se houver túnel será medido do final do túnel, caso o túnel esteja inclinado no sentido do microfone será medido com auxílio de um prumo, permitido o uso sobre engate de reboque somente para caixas capeta.

**FURGÃO:** Será medido 2 metro da borracha do furgão, se o furgão tiver acima de 12 auto falantes será medido a 3 metros da borracha do furgão, altura mínima do microfone 40cm do solo, não será permitido usar as portas como túnel sendo que as mesmas deverão estar em linha ou retraídas, se houver túnel será medido do final do túnel, caso o túnel esteja inclinado no sentido do microfone será medido com auxílio de um prumo, permitido o uso de suspensão a ar permitido o uso sobre engate de reboque somente para caixas capeta.

**REBOQUE:** Será medido a 2 metros da caixa, se a caixa for recuada será medido 2 metro da borda do reboque, se o reboque tiver acima de 12 auto falantes será medido a 3 metros da caixa, se a caixa for recuada será medido a 3 metros da borda do reboque, altura mínima do microfone 40cm do solo, não será permitido usar as portas como túnel sendo que as mesmas deverão estar em linha ou retraídas, se houver túnel será medido do final do túnel, caso o túnel esteja inclinado no sentido do microfone será medido com auxílio de um prumo permitido o uso de suspensão a ar.

**Obs:** Caso seja utilizado carros como towner, ecoesporte ou outro veículo que utilize tampas com tamanho superior a dos carros de passeio (33cm da borracha com prumo na parte final superior da tampa) será utilizado a mesma regra para veículos de passeio com a seguinte ressalva: Será acrescido à medida que passar de 33cm da borda da borracha com relação ao final da tampa à medida da distância predominante da categoria, exemplo a tampa mede 55cm e a medida da categoria for 2 metro, será feito a seguinte equação  $(55\text{cm} - 33\text{cm}) + 2 = 222\text{cm}$ .

<-TAMPA



|>33cm|